

附件五、

土地使用分區管制要點
(節錄自本案都市計畫細部計畫書)

一、本計畫區內各土地使用分區及公共設施用地之建蔽率及容積率不得大於下列之規定：

項目	種類	建蔽率	容積率	備註
土地使用分區	第一種住宅區	50%	120%	再發展區
	第二種住宅區	50%	160%	--
	第三種住宅區	50%	180%	--
	第四種住宅區	50%	200%	--
	第五種住宅區 (供社會住宅使用)	50%	300%	--
	商業區	80%	350%	--
	宗教專用區	40%	80%	--
	河川區	--	--	--
公共設施用地	機關用地	50%	250%	--
	學校用地(文中)	50%	150%	--
	公園用地	15%	30%	--
	兒童遊樂場用地	15%	30%	--
	綠地用地	--	--	--
	綠地用地 (兼供道路使用)	--	--	--
	廣場用地	--	--	--

二、宗教專用區之土地及建築物，係為配合宗教事業使用而劃定，以供宗教建築及其附屬設施之使用為限，其容許附屬設施比例以不超過總樓地板面積 30% 為限。

三、為塑造本計畫區之都市意象，避免過於細分之建築基地規模造成都市意象混亂，並促進整體開發，除原位置保留、安置街廓建築基地臨計畫道路之最小面寬應不得小於5公尺外，其餘建築基地最小開發規定如下表。建築基地申請開發，如造成鄰地未達前述規定無法開發之情形，應加以合併共同開發。(如圖 1)

土地使用分區/街廓編號			建築基地最小開發規模
編號	變更中壢平鎮主要計畫	變更高速公路中壢及內壢交流道附近特定區計畫	
1	街廓編號 C1-1、C1-2 之建築基地	街廓編號 C1-1 之建築基地	建築基地最小開發規模應不得小於 1,000 平方公尺且臨計畫道路之最小面寬應不得小於 20 公尺。
2	街廓編號 R1-1、R2-1、R2-2 及 R3-13 之建築基地	街廓編號 R2-1、R2-17、R2-18、R3-10~R3-13 之建築基地	建築基地最小開發規模應不得小於 500 平方公尺且臨計畫道路之最小面寬應不得小於 10 公尺。
3	街廓編號 R1-2~R1-4、R2-3~R2-5、R2-8~2-16、R3-1~R3-9 之建築基地	街廓編號 R1-2、R2-3、R2-5~R2-7、R3-3、R3-5 之建築基地	建築基地臨計畫道路之最小面寬應不得小於 5 公尺。
4	街廓編號 R4-1、R4-2 及 R4-4~R4-7、R4-9~R4-12 之建築基地	街廓編號 R4-3、R4-8、R4-9 之建築基地	得採個別開發或整體開發，採整體開發者依都市更新相關規定辦理。
5	除第 1 至 4 之規定外，面臨兩條計畫道路以上之轉角建築基地	除第 1 至 4 之規定外，面臨兩條計畫道路以上之轉角建築基地	建築基地最小開發規模應不得小於 300 平方公尺。

四、計畫區內各使用分區及公共設施於建築申請時，應依下列規定退縮建築空間，並指定為帶狀式公共開放空間，退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設 1.5 公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。(如圖 2)

- (一) 臨接計畫道路未達 15 公尺者，應自道路境界線至少退縮 3.5 公尺建築，臨接計畫道路 15 公尺以上者，應自道路境界線至少退縮 4 公尺建築。
- (二) 除宗教專用區外，臨接公園用地、兒童遊樂場用地、綠地用地、廣場用地者，應自建築基地與前述公共設施用地臨接處至少退縮 5 公尺建築。
- (三) 臨接宗教專用區者，應自建築基地與宗教專用區臨接處至少退縮 5 公尺建築。

(四) 臨接公園用地、綠地用地者，應自建築基地與前述公共設施用地鄰接處至少退縮 5 公尺建築。

(五) 商業區應自周界至少退縮 4 公尺建築。

(六) 加油站專用區應自住宅區境界線至少退縮 3 公尺建築，並設置隔離綠帶。

(七) 學校用地（文中）及機關用地應自周界至少退縮 5 公尺建築。

(八) 上述建築基地依規定退縮之公共開放空間，其建築物之建築垂直投影，不得突出於該退縮空間。

(九) 基地情形特殊經提都市設計審查同意者，從其規定。

五、建築基地內之法定空地應留設二分之一以上種植花草樹木，其植栽種類以原生植物為原則。

六、住宅區建築基地面積超過 1,500 平方公尺以上者，地下室開挖率不得超過 70%；未達 1,500 平方公尺者，地下開挖率不得超過 80%；但商業區地下開挖率不得超過 80%。

基地情況特殊，並經本市都市設計審議通過者，得不受前項規定限制。

七、建築基地附屬停車空間之設置，應依下列規定辦理：

(一) 建築總樓地板面積在 250 平方公尺（含）以下者，應留設一部汽車停車空間及 1 部機車停車空間。

(二) 建築總樓地板面積超過 250 平方公尺者，其超過部分，每增加 150 平方公尺，應增設 1 部汽車停車空間及 1 部機車停車空間。

(三) 每部機車停車空間長度至少 2 公尺，寬度至少 1 公尺。

八、為塑造本計畫區整體意象及風格，訂定都市設計準則，本計畫建築基地於申請建築時，應依前述準則進行設計。

九、本計畫區之建築基地有下列情形者，應於核發建造執照前經都市設計審議通過。

(一) 私有建築基地面積達 1,500 平方公尺。

(二) 公有建築物符合「桃園市都市設計審議作業要點」。

十、本計畫區依下列規定實施增額容積：

(一) 實施範圍內建築基地使用分區為住宅區、商業區、工業區、產業專用區者，得申請增額容積，且最高以基準容積率之 20% 為限，實施範圍如圖 3 所示。

(二) 申請增額容積之建築基地符合下列二項情形者，得設置公益性設施並捐建予市府。

1、住宅區建築基地達 3,000 平方公尺以上，商業區建築基地達 2,000 平方公尺以上。

2、臨接 10 公尺以上計畫道路且臨接道路最小單一面寬達 10 公尺以上。

前項公益性設施應與增額容積同時申請。

(三) 前點公益性設施之設置，應依下列規定辦理：

1、公益性設施容積樓地板面積應為建築基地面積乘以基準容積率之 5%，包含相對應土地持分、必要之公共設施持分（不得低於捐贈公益性設施容積樓地板面積之 10%）、汽車及機車停車空間（公益性設施容積樓地板面積每 150 平方公尺應設置 1 輛，未滿 1 輛者以 1 輛計算），並繳納 25 年管理維護費用。該公益性設施之容積樓地板面積得免計容積。

2、公益性設施之設置限於建築物之第一層、第二層及第三層之完整空間，設置於第一層者，應設有專用出入口及 2 公尺以上連接至建築線之戶外通道；設置於第二層及第三層者，應設有專用出入口、樓梯、昇降設備及 2 公尺以上連接至建築線之戶外通道。

3、公益性設施因建築整體設計致容積樓地板面積未達基準容積率之 5%，經本府核准不受第一款限制，惟不得低於基準容積率之 4%。

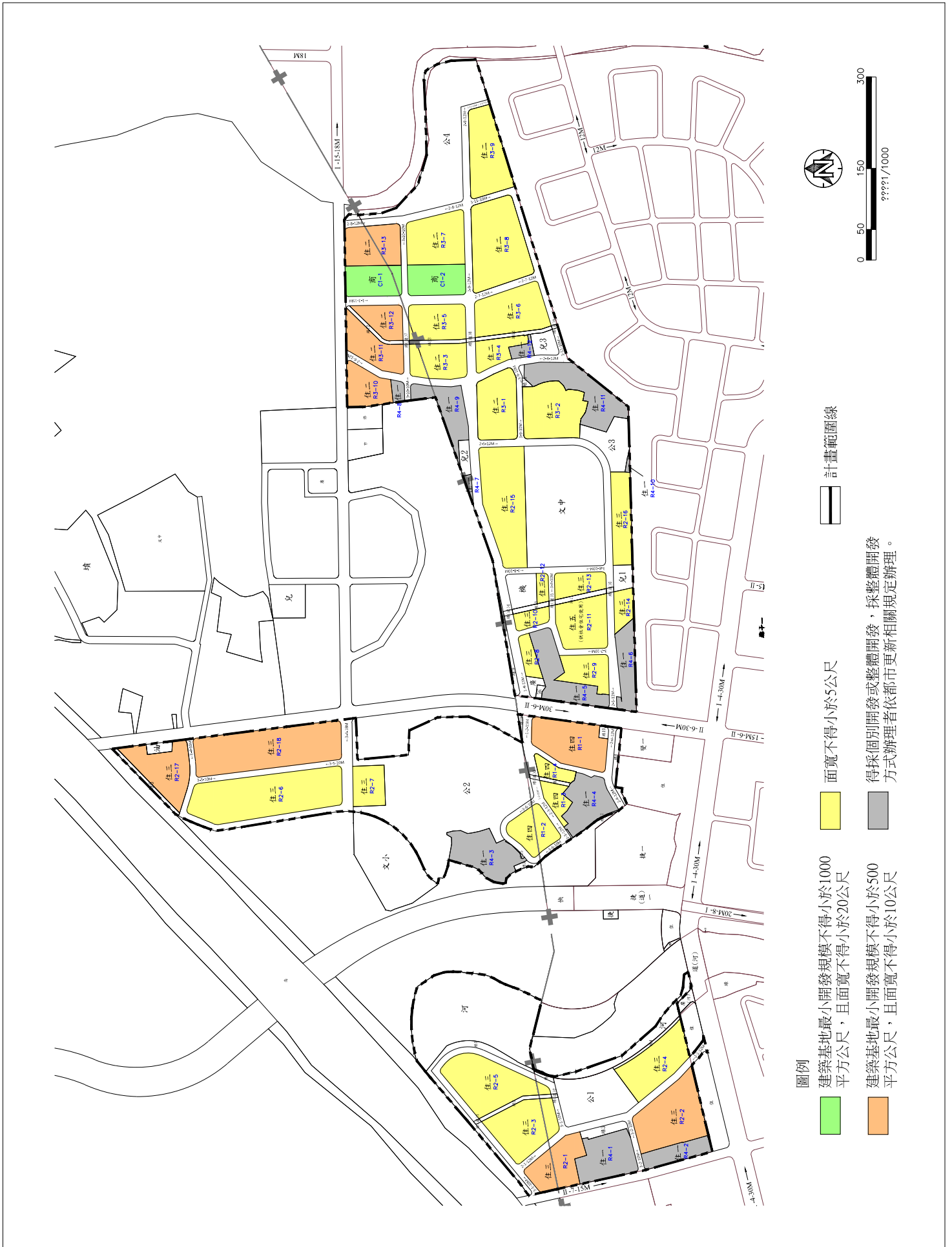
(四) 捐建公益性設施給予容積（公益性增額容積），計算方式如下：

公益性增額容積=捐贈公益性設施總價值/公益性設施以上樓層平均單價

前項單價及總價值以估價方式計算。

- (五) 本市各機關公益性設施設置之需求項目及其管理維護費用單價，由市府另行公告之。
- (六) 公益性增額容積核發前應與本府簽訂協議書及繳納保證金，並應於核發使用執照前，一次繳納 25 年管理維護費用，於核發使用執照後 3 個月內完成捐贈公益性設施事宜。
- (七) 增額容積及公益性增額容積申請方式、送審書件、容積價金及容積數額估算方式等相關規定，由本府另訂之。
- (八) 計畫範圍內規定之增額容積適用範圍，應優先申請增額容積，增額容積全數申請後，始得依「都市計畫容積移轉實施辦法」相關規定辦理。但屬於本計畫案公告之生效日前，已依規定申請在案者，得適用原申請時之增額容積及容積移轉法令規定。
- (九) 已申請或領得建造執照之建築基地，且不增加基地面積者，其依規定申請增額容積，得適用原建造執照申請時之法令規定。

十一、本要點未規定事項，依其他法令規定辦理。



圖例

- 建築基地最小開發規模不得小於1000平方公尺，且面寬不得小於20公尺
- 建築基地最小開發規模不得小於500平方公尺，且面寬不得小於10公尺
- 面寬不得小於5公尺
- 得採個別開發或整體開發，採整體開發方式辦理者依都市更新相關規定辦理。



計畫範圍線



圖1、建築基地最小開發規模示意圖

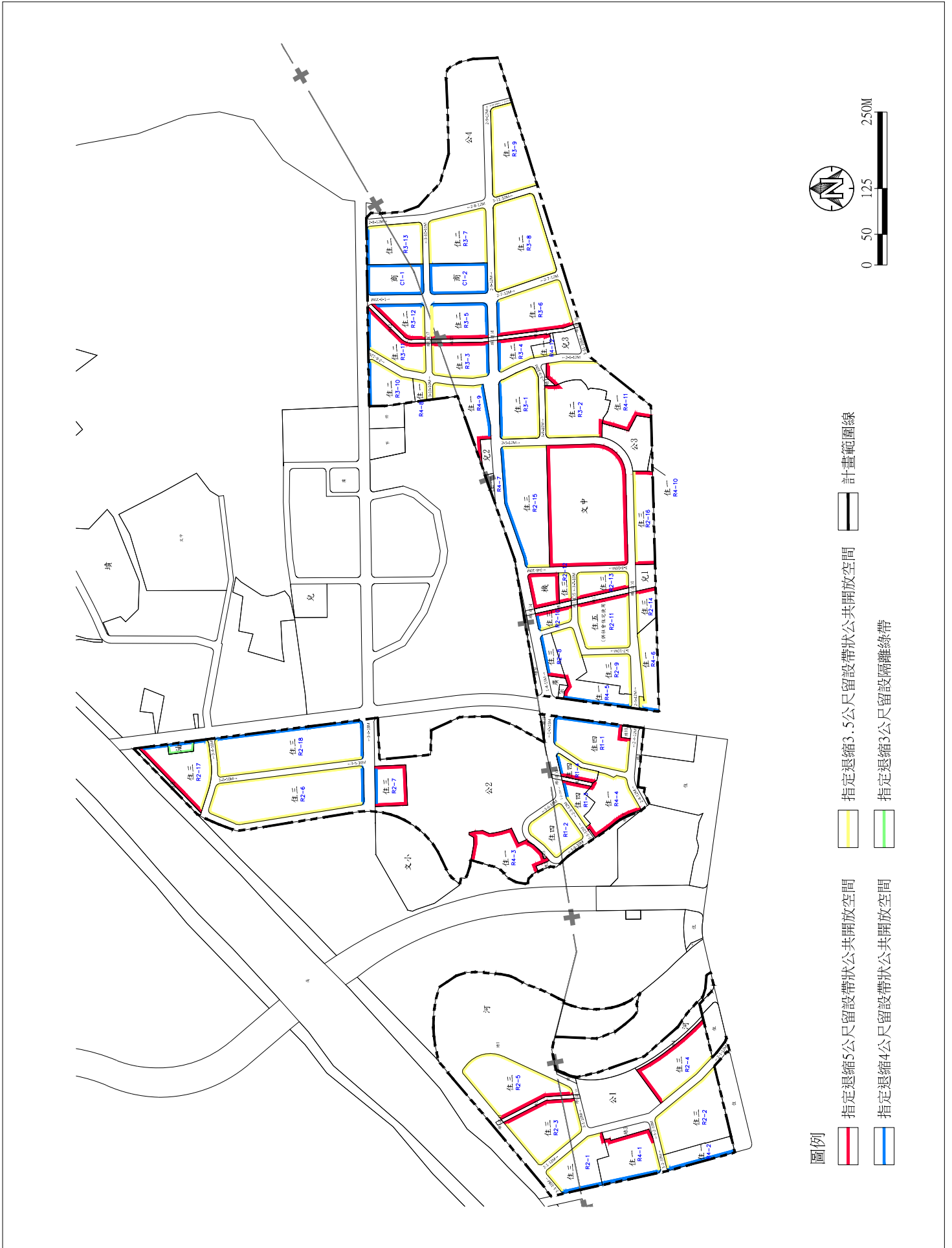


圖2、退縮建築管制示意圖

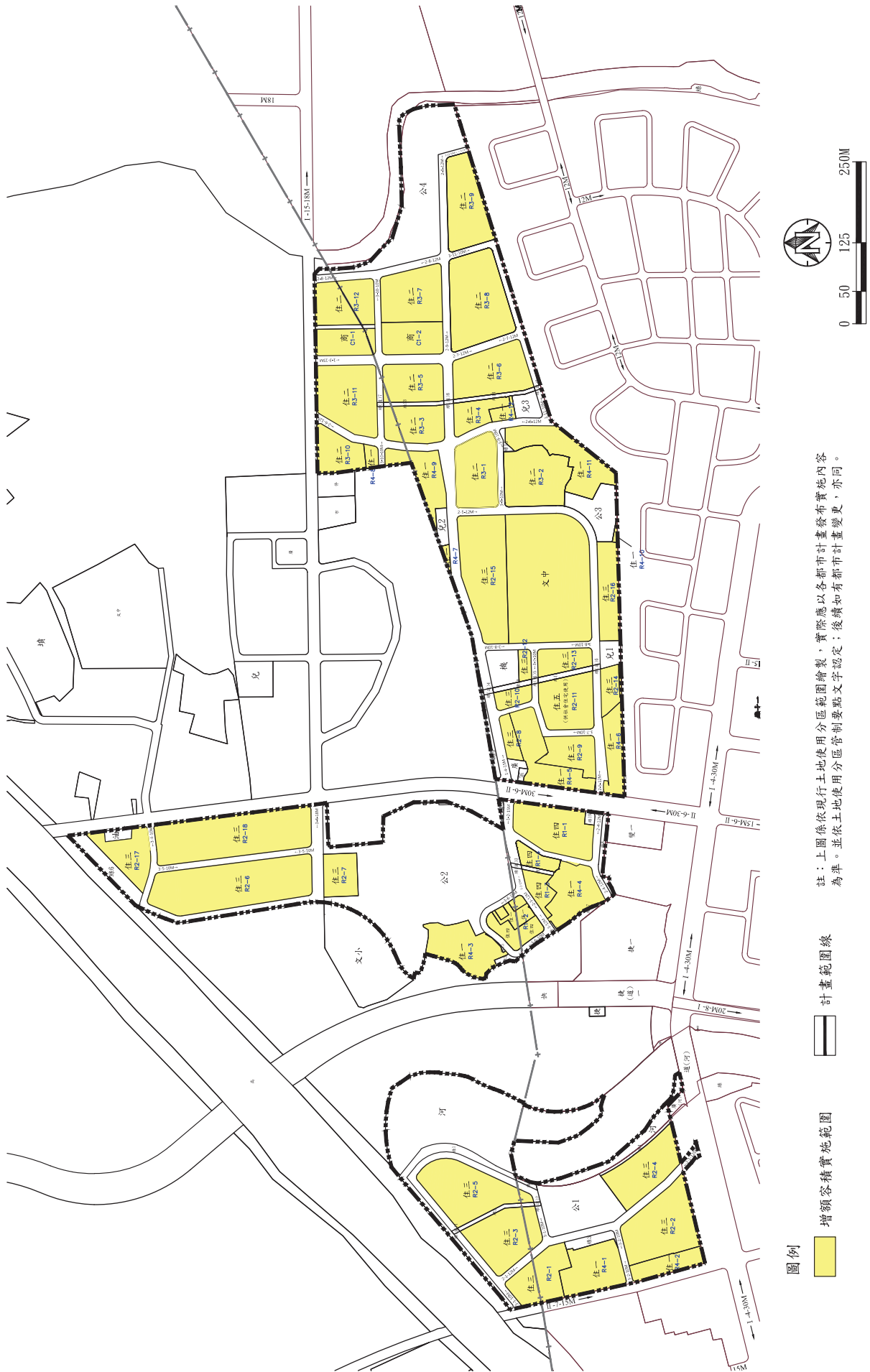


圖3、實施增額容積範圍示意圖